براساس آمارهای وزارت نیرو

کولرهای گازی بلای جان صنعت برق

۴۰ درصد مصرف برق کشور در حالی در روزهای پیک به وسایل سرمایشی به‌ویژه کولرهای گازی مربوط می‌شود که با گرم شدن بیشتر هوا موتور این کولرها نیز فعال‌تر شده است.

به گزارش ایسنا، میزان مصرف برق در ساعات اوج بار شبکه به بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است، حدود ۱۰ میلیون کولر گازی در فصل تابستان در کشور فعال می‌شود و حدوداً ۲۰ هزار مگاوات مصرف برق کشور را در ساعات اوج بار مصرف می‌کنند که معادل ۲۵ درصد کل مصرف برق کشور است.

در واقع مصرف برق کولرهای گازی ۴ تا ۶ برابر کولرهای آبی است، امسال، سهم سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع از کل برق تولیدی کشور به حدود ۴۰ درصد (معادل ۳۰۰۰۰ مگاوات) رسیده است که بیانگر اهمیت مدیریت صحیح مصرف برق در این حوزه است.

نکته حائز اهمیت در این میان، این مهم است که افزایش مستمر میانگین دما در سال‌های پیش رو، سبب افزایش تقاضای برق مصرفی سامانه-های سرمایشی و تهویه مطبوعی خواهد شد و در صورت فقدان برنامه‌ها و سیاست‌های لازم‌الاجرا در بهینه‌سازی مصرف برق در بخش خانگی و عدم همکاری و مشارکت مردم در مدیریت صحیح مصرف برق وسایل سرمایشی، شاهد افزایش شکاف بین بخش‌های عرضه و تقاضای برق خواهیم بود که تامین برق بخش خانگی را در سال-های آتی با مشکل مواجه خواهد ساخت.

سیستم‌های سرمایشی که در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند در نقاط مختلف متفاوت است، از جمله سیستم‌هایی که عمدتاً در مناطق جنوب و شمال کشور به‌علت آب و هوای گرم و مرطوب مورد استفاده قرار می‌گیرند، می‌توان به کولرهای گازی اشاره کرد. در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از خانوارهای ایرانی از کولرهای آبی و یا گازی برای خنک کردن محیط زندگی خود استفاده می‌کنند و این در حالیست که توان کولرهای آبی در حدود ۵۰۰ وات و در مورد کولرهای گازی بالغ بر ۲۰۰۰ وات است.

به‌طور کلی می‌توان گفت با فرض کارکرد ۱۴۴۰ ساعت در سال، کاهش مصرف سالانه انرژی به ازای یک دستگاه ۱۴۴۰ کیلووات ساعت خواهد بود بدین ترتیب با ارتقای رتبه مصرف انرژی در کولرهای گازی می‌توان تا ۴ هزار مگاوات پیک مصرف را کاهش داد. با توجه به اقلیم‌های مختلف آب و هوایی در کشور و متناسب با نیاز سرمایشی هر اقلیم، تجهیزات سرمایشی عمده‌ترین مصرف کنندهٔ برق بوده و در فصل تابستان سهم زیادی از پیک مصرف برق مربوط به بار سرمایشی ساختمان‌هااست.

با در نظر گرفتن این نکته که مصرف انرژی کولرهای گازی بسیار بیشتر از کولرهای آبی راندمان بالاست، دلایلی چون رشد فزاینده بازار کولرهای گازی در کشور و عدم استفاده از الگوی صحیح پیاده‌سازی سامانه‌های سرمایشی موجب افزایش سهم برق مصرفی بخش سرمایش ساختمان‌ها شده اما این در حالی است که در بسیاری از شهرها و اقلیم‌های کشور، استفاده از کولر آبی با توجه به میزان دما و رطوبت، بهترین گزینه است.

براساس آمارهای وزارت نیرو، جایگزینی یک کولر گازی با ظرفیت BTU ۱۸۰۰۰ در ساعت راندمان پایین با نوع راندمان بالا و ارتقای رتبه انرژی این تجهیزات از رتبه G به رتبهٔ A، کاهش توان مصرفی در حدود یک کیلووات را به همراه خواهد داشت. با فرض کارکرد ۱۴۴۰ ساعت در سال، کاهش مصرف سالانه انرژی به ازای یک دستگاه ۱۴۴۰ کیلووات ساعت خواهد بود؛ این در حالی است که برخی از کولرهای گازی فرسوده که مورد استفاده قرار می‌گیرند فاقد حداقل رتبهٔ قابل قبول انرژی بوده و برق زیادی مصرف می‌کنند.

به‌طور کلی می‌توان گفت با ارتقای کارآیی کولرهای قدیمی و کم بازده موجود در کشور با انواع جدید و کارآتر، پیک مصرف برق حداقل به میزان ۴۰۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد. این نکته بیشتر شامل حال بخش عمومی و ادارات دولتی می‌شود چرا که به‌طور متوسط بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ مگاوات از بار سرمایشی کشور را به خود اختصاص داده اند.

باید این نکته را در نظر گرفت که استفاده از تجهیزات سرمایشی در شروع فصل گرم سال از دلایل عمدهٔ افزایش پیک بار شبکهٔ سراسری کشور بوده است. به طوری که داده های آماری محدودهٔ بارهای سرمایشی را ۱۳ تا ۱۸ هزار مگاوات نشان می دهد و از سال ۱۳۸۹ با افزایش چشم گیر بکارگیری بارهای سرمایشی در بخش عمومی از جمله ادارات دولتی، پیک بار شبکه از شب به روز انتقال یافته است.

یکی از راهکارهای مهم در مدیریت مصرف برق در وسایل سرمایشی، انتخاب صحیح این وسایل با توجه به کاربری ساختمان و اقلیم است نظر به اینکه بخش عمده‌ای از مناطق مرکزی کشور جزو مناطق با اقلیم "گرم و خشک" هستند، استفاده از کولرهای آبی به ویژه مدل‌های مجهز به موتورهای الکتریکی پربازده نظیر BLDC ها، بهترین گزینه برای این مناطق است و بدون شک تبلیغ فرهنگ استفاده از کولرهای گازی در این مناطق با اصل مدیریت صحیح مصرف و حفظ محیط زیست، در تناقض خواهد بود. موضوعی که این روزها، به وضوح با آن مواجه هستیم و به هیچ عنوان با شرایط اقلیمی مناطق مرکزی کشور سازگار نیست و با توجه به سیاست‌های افزایش پلکانی تعرفه‌های مصرف برق، سبب اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق پرمصرف‌ها خواهد شد.

از طرفی دیگر، استفاده از کولرهای گازی و سامانه‌های تراکمی در مناطق با اقلیم "گرم و مرطوب" و "معتدل و مرطوب" و یا به اصطلاح شرجی، به جهت تامین آسایش حرارتی، ضروری است. در این مناطق، تنظیم صحیح درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت.

تغییر تنظیم درجه حرارت آسایش از ۱۸ درجه سلسیوس به ۲۴ درجه سلسیوس، سبب کاهشی معادل ۲۰ درصد در مصرف برق خواهد شد که با توجه به پهنه وسیع مناطق با شرایط شرجی در کشور، هزینه برای کاهش مصرف انرژی در سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع، استفاده از سایبان‌هااست.

نصب سایبان برای هر دو نوع کولر آبی و گازی، بسیار موثر بوده و به طور میانگین سبب کاهش حدود ۳۰ درصد در مصرف برق خواهد شد. کاهش طول کانال در کولرهای آبی و عایق کردن آن بخش از کانال که در معرض هوای بیرون است، سبب افزایش ۱۵ الی ۳۰ درصدی راندمان کولر خواهد شد.

در کولرهای گازی، رعایت فاصله حداقلی بین یونیت بیرونی (کندانسور) و یونیت داخلی (اواپراتور یا پنل داخلی) و همچنین نصب یونیت خارجی در فضایی که گردش هوای بیرون به سهولت اطراف آن اتفاق بیفتد، در کاهش مصرف برق و افزایش راندمان سیستم (دمای سرد خروجی از یونیت داخلی)، بسیار موثر خواهد بود.

با ارتقای کارآیی کولرهای قدیمی و کم بازده موجود در کشور با انواع جدید و کارآتر، پیک مصرف برق حداقل به میزان ۴۰۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد

اخبار

جزییات تازه از توافق انتقال گاز روسیه به ایران از زبان وزیر نفت

وزیر نفت گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری مهر، جواد اوجی در نشست هیأت دولت که به ریاست محمد مخبر، سرپرست ریاست‌جمهوری، برگزار شد، با اشاره به امضای سند توافق‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران، از تلاش‌ها و پیگیری‌های رئیس‌جمهوری شهید برای امضای این سند قدردانی و بیان کرد: هم‌اکنون مجموع تولید گاز شیرین ۲۳ پالایشگاه کشور حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز است که با اجرای این طرح روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز از روسیه وارد کشور می‌شود، هزینه احداث این خط لوله را هم روسیه متقبل شده است که در زمینه احداث خطوط لوله در کف دریا صاحب فناوری هستند.

وی با بیان اینکه با اجرای این خط انتقال، افزون بر تأمین پایدار گاز داخل، ظرفیت و پایداری صادرات گاز کشور نیز به‌نحوی خیره‌کننده افزایش خواهد یافت، گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت.

وزیر نفت تصریح کرد: به‌ثمررسیدن این قرارداد ۳۰ ساله که می‌توان آن را اوج دیپلماسی منطقه‌ای شهید رئیسی اعلام کرد، افزون بر رفع ناترازی‌های داخلی، ایران را به قطب تأمین گاز منطقه بدل می‌کند و به افزایش قابل توجه مراودات و مبادلات تجاری و امنیت اقتصادی و سیاسی کشور می‌انجامد.

داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم در این نشست به تأمین و پرداخت ماهانه حدود ۴۰ همت یارانه نقدی، کمک‌های معیشتی، یارانه دارو و برخی هزینه‌های حمایتی دیگر دولت اشاره و تصریح کرد: این منابع نیز از محل فروش بنزین، گاز طبیعی و دیگر فرآورده‌ها در داخل به دست می‌آید که عیناً به مردم بازگردانده می‌شود و دولت از این محل مبلغی دریافت نمی‌کند. همین موضوع سبب شده است شاخص عدالت اجتماعی و توزیع درآمد در این دولت بهبود و ضریب جینی کاهش یابد.

۴۰ درصد مشترکان برق پاداش گرفتند

مدیرکل امور انرژی و مشترکان توانیر گفت: ۴۰ درصد از مشترکانی که قبوض آن‌ها صادر شده، مشمول پاداش شدند.

عبدالامیر یاقوتی مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق با حضور در شبکه خبر گفت: استان‌های تهران، آذربایجان، خوزستان، هرمزگان و خراسان در پویش با انرژی بیشترین میزان مشارکت را در مدیریت مصرف برق داشته اند و بیشترین جوایز نیز به این استان‌ها تعلق گرفته است.

او افزود: علاوه بر پاداش‌های پویش با انرژی، پاداش‌های دیگری را هم بر روی قبوض مشترکان درنظر گرفته‌ایم که تاکنون ۴۰ درصد از مشترکانی که قبوض آن ها صادر شده، مشمول این پاداش شده اند.

این مقام مسئول گفت: فرصت زیادی برای مشارکت در پویش انرژی باقی مانده و جوایز هم به گونه‌ای تنظیم شده که متناسب با صرفه جویی بیشتر، میزان پاداش نیز افزایش پیدا می‌کند. دور بعدی قرعه کشی پویش با انرژی در انتهای تیر برگزار خواهد شد.

نظر به اینکه اراضی متعلق به وزارت دفاع پشتیبانی نیروهای مسلح واقع در کهریزک در پلاک ثبتی ۲۱فرعی از ۹۱اصلی در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۸ توسط هیئت منتخب کارکنان فرمانداری و بخشداری های تابعه شهرستان ری پس از شرکت در مزایده طی مبایعه نامه شماره ۴۳۳۰/۰۹/۰۷۰۳۵۳۰۰۱/۹۷/۰۴۱ خریداری شده و آقای مهدی مینازی فام فرزند حسن به شماره شناسنامه۱۱۵۷ وکد ملی ۶۶۴۹۸۹۰۳۲۴ مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت علی الحساب بابت یک سوم از کل امتیازات اراضی مشاعی موصوف پرداخت نموده است این گواهی به ایشان اعطا می گردد

برگه سبز و برگه کمپانی خودروی پژو ۲۰۶به شماره پلاک ۵۵ل۸۳۳ایران۶۷مدل ۱۳۸۳به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۱۶۸۰۳۵وشماره شاستی ۸۳۶۸۳۲۳۵به مالکیت خانم ساناز اقاکوچکیان به شماره ملی ۱۲۷۱۸۰۴۰۵۰صادره از اصفهان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۸۸۳)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۴-۵۸۶ق۶۵ و شماره شاسی : naan۰۱ca۷ccA۴۹۶۳۱ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۳۰۸۹۲۹ به نام صاحب سند : علی عبادی مطلق مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۸۸۴)

کارت و سند مالکیت موتور سیکلت رادیسون ۱۲۵ کویر موتور به مدل ۱۳۹۲ به پلاک ۱۲۴/۱۶۷۷۱ به رنگ سبز به به شماره موتور*state-125-n3c*10r12867 و به شماره تنه n3c***125r9201283 به مالکیت پدرام میرمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۸۵)

کارت پایان خدمت و کارت ملی. و گواهینامه به نام آرمین امامی کد ملی ۱۲۸۹۱۱۹۰۸۲ نام پدر حسین شماره شناسنامه ۲۵۱۳صادره از اصفهان از تاریخ ۳تیرماه ۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۸۸۶)

کارت خودرو سواری هاچ بک تیبا ۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۳۴ ایران ۱۴۱ ج ۶۷ و مدل ۱۳۹۸ به شماره شاسی NAS821100k1221016 و شماره موتور M15/8753136 به مالکیت خانم مینا شریفات با کد ملی ۵۲۷۹۷۵۹۷۰۸ صادره از شهرستان امیدیه مفقود گردیده و فاقد ارزش می باشد

دانشنامه دائم تحصیلی اینجانب هیراد نظری با کدملی ۲۲۱۰۱۰۷۹۱۱ فارغ التحصیل از دانشگاه فنی و حرفه ای ملاصدرا رامسر در مقطع کاردانی رشته حسابداری مفقود شده است. لذا از یابنده مدرک تقاضا می شود آن را به یکی از دفاتر پستی یا دانشگاه مزبور تحویل یا با شماره ۰۹۱۲۰۴۴۱۸۶۳ تماس بگیرد. باتشکر نوبت دوم (کد۸۸۷)

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی ارشد رشته مهندسی کامپیوتر گرایش نرم افزار دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملایراحسان امجدیان کد ملی : ۳۳۵۵۴۱۴۵۲۰ مفقود گردیده و فاقد ارزش میباشد نوبت دوم (کد۸۸۸)

یک گواهی فعالیت صنعتی به شماره ۲۰۲۳و تاریخ ۱۳۷۵/۰۷/۲۵ به نام آقای امیر رحمانی مورچه خورتی واقع در شهر ری ،باقرشهر ،سی متری امام خمینی بعد از منبع آب پ ۲۴۵۸ مفقود شده است نوبت دوم

یک گواهی فعالیت صنعتی به شماره ۲۰۲۳و تاریخ ۱۳۷۵/۰۷/۲۵ به نام آقای امیر رحمانی مورچه خورتی واقع در شهر ری ،باقرشهر ،سی متری امام خمینی بعد از منبع آب پ ۲۴۵۸ مفقود شده است و فاقد ارزش میباشد نوبت دوم (کد۸۸۹)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی ***
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نفیسه فرجی فرزند علی به کد ملی: ۰۵۵۹۹۱۸۴۵۳ صادره از خمین در مقطع کارشناسی ارشد رشته: مدیریت کسب و کار - گرایش استراتژی صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۹۸۴۴۳۸۸۳۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمائید.نوبت دوم (کد۸۹۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : همتاز و رنگ موتورسیکلت : ابی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۳۹۸/۸۲۹۴۳ و شماره موتور : 0198NBF202694 و شماره تنه : NBF***200W9300310 به نام مالک : معصومهمیرزاعلیلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(۸۹۱)

برگ سبز و سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۳۲س۱۸۸۲ایران۶۴ و شماره شاسی: S1412285799338 و شماره موتور : ۱۴۶۲۰۱۳ به نام صاحب سند : زهرا اشرفی باففی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(۸۹۲)

کارت موتور سیکلت اژکتوری تیپ NVX150I به رنگ مشکی به شماره پلاک ایران ۱۵۷ - ۶۳۴۷۷ مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NCVT2JGFMN1T53636 و شماره موتور 0149NCV286290 به مالکیت آقای امیرحسین شهبازیان با کد ملی ۰۰۷۸۱۱۲۷۴۵ صادره از تهران مفقود گردیده و از فاقد ارزش می باشد.(کد۸۹۳)

کارت هوشمند خودرو ابراهیم خرمی با کدملی ۱۰۶۲۹۸۶۲۱۰ و شماره شناسنامه ۲ فرزند حسن خودرو سمند LX_EF7 سفید مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۴۵ و ۵۱۷ ایران ۷۴ با شماره شاسی NAACR1HW4EF584934 و شماره موتور 147H0110153 بنام ابراهیم خرمی در تاریخ ۲۵ ۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۹۴)

مدرک تحصیلی اینجانب مهدی طالبی یزدی فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۲۰۱۴۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته(علمی کاربردی) مهندسی نقشه برداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد بناب با شماره ۱۶۸۷۱۴۴۰۰۳۶۲ مورخ ۸۷/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب به نشانی: بناب، بزرگراه ولایت، روبروی پلیس راه، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب - پست الکترونیکی: info@bonabiau.ac.ir- تلفن: ۷۲۲۱۰۰۰۰ -۰۴۱- دورنگار: -۰۴۱۳۷۷۴۱۱۰۲ کد پستی: ۵۵۵۱۷۸۵۱۷۶ ،ارسال نمایند.نوبت اول (کد۸۹۵)

برگ سبز خودرو ام وی ام به شماره پلاک ۹۷۱ م ۳۹ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور MVM477FJAE023797 شماره شاسی NATFBAMD5E1019952 به رنگ نوک مدادی متالیک به مالکیت آقای شاهین خاکی صدیق به شماره ملی ۰۰۵۹۸۶۳۳۲۳ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۸۹۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ایران ۶۷ ۲۸۷ د ۱۴ و شماره شاسی : NAAA36AA5AG874633 و شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۶۱۷۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۸۹۷)

دانشنامه اینجانب مریم فلاح نیا با کدملی ۳۴۶۹۹۶۵۲۹۳ فرزند عبدالله متولد۱۳۶۵/۰۵/۱۸ ورودی سال ۱۳۹۰ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۴/۱۲/۰۵ از دانشگاه پیام نور بندرعباس رشته شیمی با گرایش کاربردی در مقطع کارشناسی مفقود شده لذا از یابنده تقاضا می‌شود مدرک فوق را به نشانی بندرعباس بلوار پاسداران دانشگاه پیام نور ارسال کنند.(کد۸۹۸)

پروانه کسب خواروبار فروشی فوق به نام اصغر اکبری کد ملی : ۰۴۹۲۵۲۲۲۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۸۹۹)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب شمین کمالی فرزند طغانگلدی به شماره شناسنامه ۲۰۲۰۲۹۱۰۶۱ و کد ملی ۲۰۲۰۲۹۱۰۶۱ صادره از گنبد کاووس در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی با شماره ۱۱۱۶۸۲/۱۰/۱۷۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران، میرداماد غربی، پلاک ۴۷۰ ارسال نماید.(کد۹۰۰)

اینجانب سمیه روحی مالک خودرو پژو ۲۰۶ به شماره شاسی ۱۰۸۳۲۴۰۵ به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۲۰۹۴۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رو نوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : بژ-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ایران ۶۶ -۵۳۱ص۱۲ و شماره شاسی : ۱۰۸۳۲۴۰۵ و شماره موتور : ۱۳۰۸۵۰۲۰۹۴۲ به نام صاحب سند : سمیه روحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۹۰۱)

تعداد مدارکی شخصی کارت ملی و گواهینامه و کارت پایان خدمت به نام عبدالله قره جیحونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۹۰۲)

برگ سند مالکیت قربانعلی کیوان برنج آباد با کد ملی ۶۰۲۹۷۵۳۰۴۵ شماره شناسنامه ۲ فرزند محمد رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۱۵ ۱۷۱ ک ۱۵ شماره شاسی M00009 شماره موتور LFW03513Y به نام قربانعلی کیوان برنج آباد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۰۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۷۴ایران۵۵ق۸۳ به نام صاحب سند : حمید کفاش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۰۴)

برگ سبز خودرو سواری پژو آریان ۲۰۶ sd به شماره پلاک ۹۹ ۵۹۶ ه ۹۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۵۰۹۰۰۲۶۲۳۶ و شماره شاسی NAAP41FD1BJ334435 به رنگ سفید به مالکیت اقای عباس رحیمی به شماره ملی ۰۰۵۵۸۰۴۱۴۴ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۵)

اینجانب سهیل جفا دیده ماکلوانی کارت ملی و شناسنامه و کارت پایان خدمت و گواهینامه خود را ر تاریخ ۲۶.۴.۱۴۰۳ مفقود کرده ام و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۰۶)

یک فقره کارت خودرو تیبا یک سفید به شماره ۶۱و۲۴۵ ایران ۱۹ به اسم یوسف اکبری نام پدر یدالله مفقود شده است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : تیبا۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۱و۲۴۵ ایران ۱۹ و شماره شاسی : NAS811100M5 و شماره موتور : M15/9394300 به نام صاحب سند : یوسف اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۰۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ایران۵۱-۵۴۳ص۱۶ و شماره شاسی : NAPBSRBYNH1034404 و شماره موتور : K4MC697-R063991 به نام صاحب سند : سیده لیلا حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۰۸)

مفقودی برگ سبز خودروی پراید نوک مدادی رنگ به شماره پلاک انتظامی ۴۸ ط ۵۲۴ ایران ۷۷ به مالکیت علیرضا محشوریان به کد ملی ۰۰۵۱۷۳۳۱۸۸

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۸ ط ۵۲۴ ایران ۷۷ و شماره شاسی : S3412290892437 و شماره موتور : ۴۰۵۶۵۸۶ به نام صاحب سند : علیرضا محشوریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۰۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۳۷ی۵۹۹ ۲۱ و شماره شاسی : naaa36aa3dg606782 و شماره موتور : 118p0021852 به نام صاحب سند : سعید ده نمکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۱۰)

اینجانب فاطمه جفادیده کارت ماشین و بیمه نامه خود را در تاریخ۲۶.۴.۱۴۰۳مفقود کرده ام و از درجه اعتبار ساقطمیباشد

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ایران۵۶.۳۳۳ط۷۵ و شماره شاسی : nas861100r1122277 به نام صاحب سند : فاطمه جفادیده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۱۱)

سند مالکیت و سندکمپانی خودرو به نوع وسیله نقلیه : پژوسواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری روشن و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۶۸ط۴۲۵/۶۵ و شماره شاسی : ۸۳۶۴۷۵۸۰ و شماره موتور : 10FSS14917343 به نام صاحب سند : سجادجهانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۱۲)

مدارک خودرو اینجانب نسرین خادم شامل برگه سبز و برگه سند کمپانی به شماره پلاک انتظامی ۸۶ی ۹۶۵ ایران ۶۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز و سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۸ی۹۶۵ایران ۶۸ و شماره شاسی : NAPX212AAN1115776 و شماره موتور : M159618159 به نام صاحب سند : نسرین خادم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۱۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب آیدین خطیب شهیدی فرزند امیرحسین به شماره شناسنامه ۱۱۰۹صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته دامپزشکی صادره از واحد دانشگاهی گرمسارمفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار به نشانی گرمسار میدان دانشگاه خیابان دانشجو دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.(کد۹۱۴)

سندکمپانی موتورسیکلت پیشرو زیپ استار ۲۰۰cc سال ساخت ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای شماره شاسی NCR***200C9157050 شماره موتور *NCR200*92112705 شماره انتظامی ۱۲۲-۱۹۶۲۶ مفقودشده است وفاقداعتبارمیباشد(کد۹۱۵)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت پیکان سفید مدل ۱۳۸۰ به نام حمید دهقان نرگانی به شماره پلاک ایران ۲۳/ ۴۷۶ ه ۸۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۰۶۸۰۶ و شماره شاسی ۰۰۸۱۹۰۶۸۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۱۶)

همه مدارک اعم از کارت، سند کمپانی، برگ سبز، کارت سوخت به شماره پلاک ۳۲ل۱۴۵ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAAP03EE0NJ314116 و شماره موتور 165A0214358 به نام توران شاه پسندی، مفقود و از درجه اعتبار ساقطمیباشد.

همه مدارک اعم از کارت، سند کمپانی، برگ سبز، کارت سوخت به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۳۲ل۱۴۵ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAP03EE0NJ314116 و شماره موتور : 165A0214358 به نام صاحب سند : توران شاه پسندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۱۷)

اینجانب ایران امانی مالک خودرو پژو پارس XU7 مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید-روغنی به شماره شاسی NAAN01CE3HH018100 و شماره موتور 124K1153280 به علت فقدان اسناد فروش، تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور(برگ سبز و سند خودرو) را نموده است.

برگ سبز و سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس XU7 و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۹۳م۶۲۴ایران۸۳ و شماره شاسی : NAAN01CE3HH018100 و شماره موتور : 124K1153280 به نام صاحب سند : ایران امانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۱۸)

مدرک فارغ التحصیلی پیش دانشگاهی اینجانب آرزو منظمی به کد ملی ۰۰۶۳۶۹۲۲۴۴ فرزند عبدالعلی تاریخ تولد ۱۳۶۳/۱۱/۰۸ ورودی سال ۱۳۸۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۹۱۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : نیمه یدک به نام وسیله نقلیه : یخچالی و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک: ۷۸- ۸۱۶ا۸۴۱ و شماره شاسی: NBGRF3038H0121548 و شماره موتور : .... به نام صاحب سند : امیرحسین دهقانی محمدآبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۹۲۰)

کارت خودرو هیوندای آوانته دنده اتوماتیک سال ساخت ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری شماره شاسی NA6NG3321BC11 و شماره موتور G4GCA020887 به شماره انتظامی ۴۱۹ج۷۱ - ایران ۸۸ مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد.(کد۹۲۱)

دفترچه قرارداد شماره ۴۲۳۰۰۲۶ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۲۵ بین شرکت شهرک های صنعتی استان تهران و شرکت سیم برش الماسه به شماره ثبت ۹۰۷۱۳ در دفتر ثبت شرکت های غیرتجاری تهران در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۲۲)

کارت خودرو پژو SLX-۴۰۵ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران۲۱- ۸۴۴ ب ۹۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره شاسی NAAM31FE2GK268573 و شماره موتور 164B0096456 به مالکیت آقای ناصر چگینی با کد ملی ۴۳۹۱۷۱۶۹۸۴ صادره از قزوین مفقود گردیده و فاقد ارزش می باشد.(کد ۹۲۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو پارس به نام وسیله نقلیه : پارس سال و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۱و۸۹ و شماره شاسی : NAAN01CE6MH609368 و شماره موتور : 124K1572524 به نام صاحب سند : کویستان بیگ زاده مفقود گردیده و فاقد ارزش می باشد.(کد ۹۲۴)

اصل برگ سبز خودرو ...پیکان وانت.. مدل ...1383..به رنگ ...سفید روغنی ... به شماره انتظامی ایران ۴۱۴ د۹۸.. شماره موتور .....11282037261 و شماره شاسی .....82926162 به نام ..افشین شیرزادی ـ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۲۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلا